



APAL - ET NYT BELGISK MÆRKE

Sports- og racervogne er ikke længere noget, der kun produceres i nogle enkelte store billande af velkendte fabrikker. I stor stil bygges disse produkter nu mange forskellige steder verden over af små og store virksomheder i skøn forening.

IMR vil i tiden fremover præsentere nogle af disse sjældne fugle, og vi lægger her ud med at fortælle om det belgiske firma APAL, hvor man har bygget sportsvogne siden midt i 50'erne.

KVALITETSPRODUKTER

Man er hos Apal ikke ene om at bygge en belgisk sportsvogn. Firmaet Méen Motor Engineering i Liège har nu flere interessante hækmotorede sportsvogne på deres program. Méan vil senere blive præsenteret for læserne under »Månedens sportsvogn«.

Firmaet APAL, hvor navnets fire bogstaver står for Application Polyester Armé Liège, er beliggende i nærheden af Liège, helt nøjagtig i en by der hedder Blegny-Trembleur.

Som navnet antyder, fremstiller man forskellige kunststofprodukter i glasfiber, plastic og lignende. Det drejer

sig om alt fra små komponenter til industrien og til kanoner og sejlåde. Men da fabrikkens indehaver med Mr. Pery i spidsen er entusiast, når det gælder sports- og racervogne, er disse også med på fabrikkens program.

Da der er tale om fagfolk, præges Apal vognene af fagmæssig kvalitet.

GT-VOGN MED VOLVO MOTOR

Indtil for et års tid siden byggede APAL på VW-basis en meget nydelig GT-vogn med plastickarosseri. Man brugte ganske enkelt VW undervognen og plantede så et APAL karosseri ovenpå. Motoren var enten en folkevognsmotor tunet i forskellige trin efter ønske eller en Porsche motor. Det var både ind- og udvendigt en nydelig og tiltalende vogn, der på mange punkter mindede om en Porsche.

Da formel Vee produktionen imidlertid beslaglagde hele fabrikkens kapacitet, valgte man at indstille produktionen af GT'eren.

Denne beslutning var igrunden meget kedelig, fordi det samtidig betød, at en meget interessant prototype blev skrinlagt. Det var en GT'er, der i det

ydre mindede om APAL's almindelige GT-vogn, men som i hækken havde gemt en Volvo motor. Denne vogn havde man gerne hørt mere til.

Hos APAL har man dog ikke glemt sportsvognene. Man arbejder for tiden med planer om en ny APAL GT med selv bærende plastickarosseri, og det lyder jo spændende.

FORMEL VEE SUCCES

Som en af de første i Europa fremkom APAL fabrikken med en formel Vee racer, og man var også blandt de første, der fik sat en produktion i serie. Det var en nydelig vogn bygget med fin kvalitet for øje, og den blev både salgsmæssigt og på banerne en succes. Den er senere blevet efterfulgt af en mindre og modificeret APAL Vee.

Apal er et glædeligt eksempel på, at små virksomheder godt kan trives på det bilsportslige område, og den belgiske fabrik er med til at sætte kolorit på bilernes verden. Heldigvis er der stadig plads for individualister.