

"SEMESTERTÄVLING" PÅ DALSLAND RING

Mitt i sommaren avgjordes den sista deltävlingen för kvalificering till Europa-cupen i FVee. Arrangörerna nöjde sig med FVee samt B-juniorheat, gjorde ingen större reklam för sin tävling och körde tävlingen inför 3.000 åskådare. I det vackra vädret blev det en ren "semestertävling."

Motor Sport, Aug 1968

DM på jord

(Fortsat fra forrige side)

I Formel Vee kan en ny generation måske være med til at skabe ny og øget interesse for klassen. På billedet kæmper Jørgen Momme, Horsens, med Per Andersen, Odense.

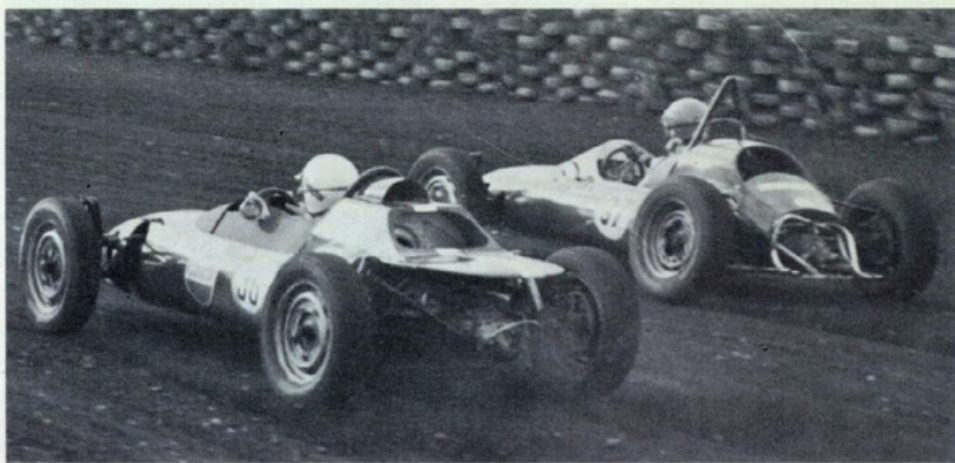
De fem baner

Den mest kendte af de 5 baner der skal køres på, er Korskrobanen ved Esbjerg. 630 meter lang med en ret jævn belægning og gode kører- og tilskuerforhold.

Skovbybanen ligger godt en halv snes kilometer sydvest for Haderslev. Den er også godt 600 meter lang, og har de seneste sæsoner dannet rammen om mange spændende løb på to, tre og fire hjul.

Den tredje jyske bane er Ørnedalsbanen ved Frederikshavn. Den er af samme længde som de øvrige jyske baner, men handicappet af sin geografiske beliggenhed. Man venter dog, at især kampen om danske jordbanemesterskaber, vil vække en god del af den tidligere interesse for motorsporten i den vendsysselske.

På Fyn skal to af de danske mesterkabsafdelinger køres på Fangelbanen 10 km syd for Odense. Det er landets ældste permanente motorbane, 640 me-



ter lang, og ind imellem af ret ujævn beskaffenhed, hvilket stiller store krav til kørere og materiel og giver det store trofaste publikum mange dramatiske og spændende episoder.

Den sidste DM-bane i 1972 er Nisseringen ved Næstved. 940 meter lang, med både højre- og venstresving og en smule kuperet anlæg. Nisseringen er den nyeste danske jordbane, og iøvrigt den eneste bilbane på Sjælland.

Med indførelsen af DM på jordbane, ventes der at komme ny interesse for denne sportsgren. For kørerne er det langt den billigste form for baneløb at dyrke, oven i købet med chancer for

at køre nogle af de penge hjem igen, som er investeret. Også fra sponsorside ventes der yderligere interesse, hvilket for så vidt allerede har manifesteret sig ved, at flere teams officielt har meldt deres interesse. Med flere sponsorer og dermed flere kørere og bedre materiel, vil der også kunne ventes flere tilskuere til de 10 løb, omend man godt kan få sin kalender booked ganske pænt ind, hvis man foruden disse løb har interesse i 8 asfaltløb og forskellige rallyarrangementer. Der bliver lige nøjagtigt 1 fri week-end fra midten af april til midten af oktober — nøjagtigt et halvt år.

Bil-Nyt, April 1972



△

Formel V

I udlandet meget populær og efterhånden stærkt forbedret med hensyn til, hvilke dele der skal stamme fra VW. I USA køres der med VW 1.200 motorer, mens man i Europa kører med 1.300 ccm. I 1971 kommer også den nye Formel Super V, hvor der må benyttes en 1.600 ccm VW motor. Ligeledes bliver forhjulsophængningen fri, hvor man hidtil har været bundet til den seriemæssige VW-ophængning.

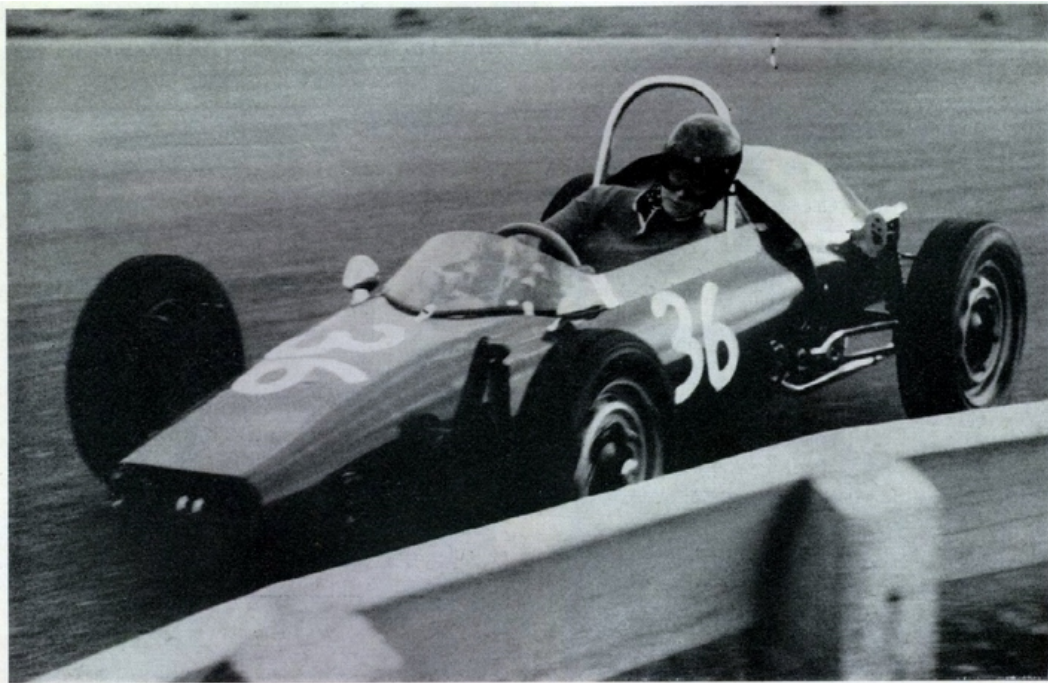
Bil-Nyt, Jan 1971



Starten går i FVee. Bror Jaktlund — på en blygsam startposition, trea framifrån i vänstra ledet — har en vinge på sin FVee. Till vad verkan det hava kan, Bror var i alla fall varvsnabbast med tiden 42,7.

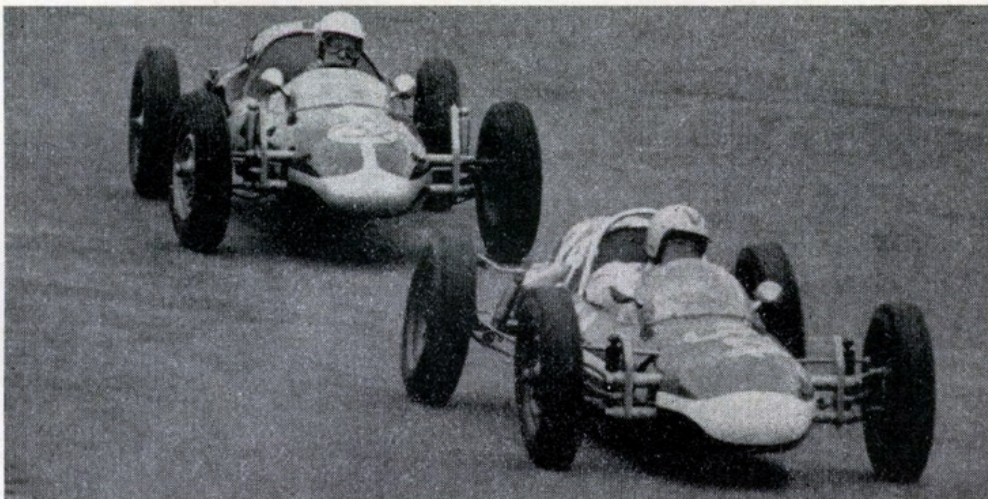
FULLTRÄFF PÅ RING KNUTSTORP □ □ □ □ □ □ □ □ □
forts fr sid 19

Motor Sport, Juni 1969



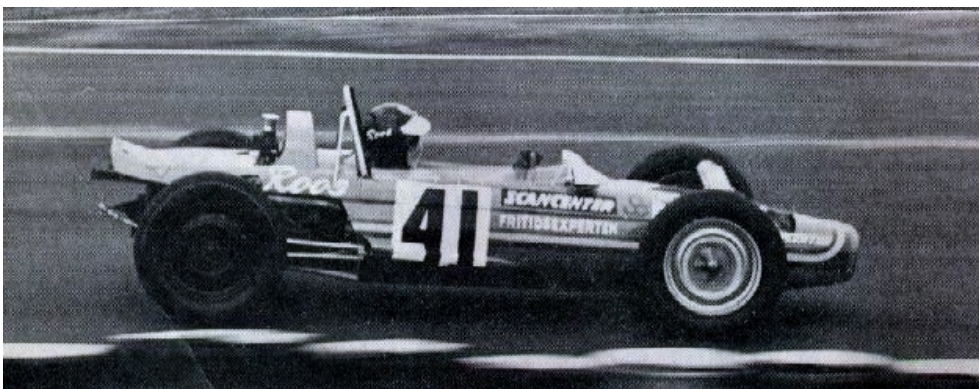
En af de kvindelige skønheder, Mette Kruse, som altid glæder entusiastene med sin-tilstedeværelse.

Racing News, 1967 /68



Starten er gået
- nu gælder det førstepladsen!

Racing News, 1968 / 69



*Ovan: Raine Johansson (Opel) och Sigge Johansson (Saab) slogs tappert i fjol. De kämpar lika hårt i år — men betydligt längre ner i fältet. Här har de fått sällskap av Klaus Wunderlich (Opel).
T. v.: Bertil Roos vann övertygande på Falkenberg men har kommit helt bort efter den rejäla vurpan på Ring Knutstorp.
Nedan: Starten i F3-klassen på Ring Knutstorp i Kägeröd. Snabbast iväg är Ingvar Pettersson men Ronnie Peterson återställde snabbt ordningen. Ronnie (längst t. v. i främsta ledet) debuterade med vinge på sin Tecno och den gav resultat.*

Sportscar, Marts 1969