

Veemax — årets snyggaste och mest genomtänkta FVee. I händerna på Anders Burlin leder den just nu också Sverige-cupen.

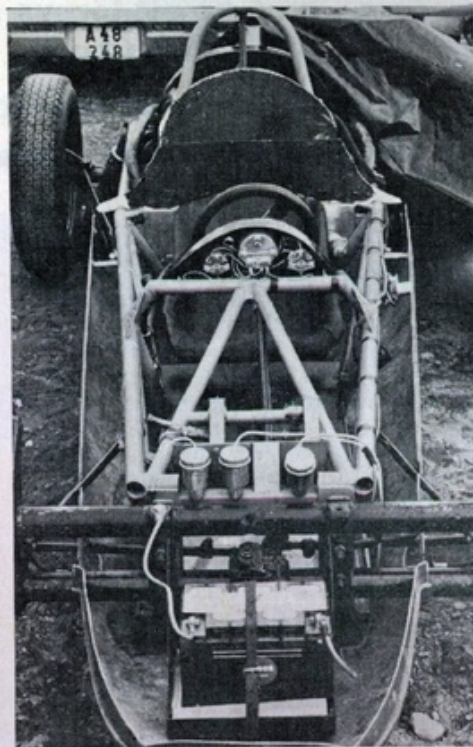
● Det roligaste med FVee just nu är att det vimlar av bra vagnar. Det finns RPB, Austro, Zink, Dalpilen m. fl. Alla är potentiella vinnarvagnar med rätt förare bakom ratten. Och ändå — i Sverige-cupen leder inget av dessa märken. På första plats där återfinns Anders Burlin i årets mest intressanta nyskapelse — Veemax.

VEEMAX

Veemax har ritats och byggts av den jirländske civilingenjören Max Johansson. I år kom han tolv i VM på Daytona Beach i en av sina gamla vagnar. Och den gamla vagnen är en bra bil — men den nya är verkligen klassen bättre. Med minutiös grundlighet har Max gått till verket. Karossen är kilformad för minsta möjliga luftmotstånd, men han har inte nöjt sig med det. Alla detaljer är så noggrant tillverkade, det är den första FVee-vagn jag sett utan några som helst nödlösningar.

GMS

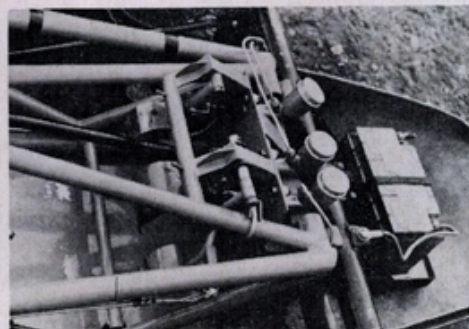
Den "gamle räven" Curre Johansson ligger även han bra till — i en GMS 2. GMS står för Günther Max Storman, en inflyttad tysk naturligtvis, som byggt en vagn åt Curre. Själva vagnen är mycket bra, två anmärkningar har Curre själv att komma med. Dels är motorn lite för klen — men det skall man ju inte lasta konstruktören för. Dels är karossen onödigt bred — den sveper långt utanför rörramskonstruktionen.



GMS 2 med avtagen överdel. Som synes så ligger karossen långt utanför rörramskonstruktionen. Brandskyddet bakom föraren ser också lite "hemmagjort" ut.



Curre Johansson provsitter Burlins Veemax. Allt i bilen är exakt uppmätt, även förarstolen. En "skräddarsydd" FVee som Max Johansson har all heder av.



Bland finesserna på GMS 2 märks bl. a. hängande pedaler.